



## ประกาศเทศบาลเมืองนครพนม

### เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนสุนทรวิจิตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองนครพนม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนสุนทรวิจิตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๖๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเมืองนครพนมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน  
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุก  
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อ  
ตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า  
เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด  
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน  
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น  
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ  
ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่  
ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน  
แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่  
๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ  
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.lovenkp.com/> หรือ  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๙๐๒๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑



(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองนครพนม

ที่ นพ ๕๒๐๐๖/๙๔๙๙ วันที่ ๙<sup>๑๑</sup> สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ยืนยันราคากลาง จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนสุนทรวิจิตร(ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนมหลังเก่าถึงศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดนครพนม)

เรียน ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

ตามที่คำสั่งเทศบาลเมืองนครพนม ที่ ๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒๒ โครงการ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ยืนยันราคากลางมาแล้วนั้น และตามบันทึก ที่ นพ ๕๒๐๐๕/๑๐๕๔ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ราคากลางเกินกำหนด ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งดังกล่าว ส่งราคากลางมาให้งานพัสดุและทรัพย์สินสำนักงานคลังอีกครั้ง นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า ราคากลางโครงการจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนสุนทรวิจิตร(ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนมหลังเก่าถึงศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดนครพนม) ที่มีในลำดับที่ ๑๖ ของคำสั่งนี้ เป็นราคากลางในการก่อสร้างที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่ราชการ โดยได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และยังได้อ้างอิงกับราคาของน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้น แต่คณะกรรมการเห็นว่าเพื่อประโยชน์ทางราชการและให้สอดคล้องเท่ากับงบประมาณที่ตั้งเอาไว้ จึงไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นไปกว่าที่ได้ประมาณราคาไว้ จึงใช้ราคากลางตามมูลค่าง่อสร้างเดิมที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดไว้

เห็นควรนำเรียนนายกเทศมนตรีเพื่อเห็นชอบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายอำพร ศิริภักดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายลิขิต พันธุ์เทพ)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายอัครวิทย์ โกพลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม:

เพื่อโปรดทราบ  เพื่อโปรดพิจารณา

ควรดำเนินการตามเสนอ

เทศบาลเมืองนครพนม  
๙๔๙๙

(นายไพโรจน์ โสมณวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

14 ส.ค. 2561

(นายโชคดี มังคละศิริ)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม

วันที่ 16 เดือน พ.ศ. 2561

16 มิ.ย. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม  
 รหัสสายทาง ถนนสุนทรวิจิตร ชื่อสายทาง ช่วงหน้าวงคู่ว่าง หลังเก่าถึงศาลเยาวชนและครอบครัว  
 สถานที่ตั้ง ต.หนองแสง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทางตลอดสาย 1.618 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง PARA/AC ผิวจราจรกว้าง 6.00-13.30 เมตร  
 พื้นที่ปู PARA/AC ประมาณ 12750.00 ตารางเมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 1.618 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานคืนทุนงานทาง	6,619,032.30	Factor F 1.4019
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกกับขงก่อสร้าง		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหลัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	6,619,032.30	
	คิดเป็นราคากลาง	6,619,000.00	
	(หกล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

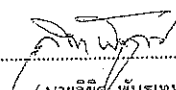
ระยะทางดำเนินการ 1.618 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 519.14 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชาญชัย นามกระโทก)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ประมาณราคา/ตร .....  


(นายลิขิต พันธเทพ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ .....

(นายอำพร สิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสุขุมวิทวิจิตร

ชื่อสายทาง ช่วงหน้าจวนผู้ว่าฯ หลังกำแพงศาลเยาวชนและครอบครัว

สถานที่ตั้ง ถนนทองแสง อ.เมือง จ.นครพนม

ระยะทางดำเนินการ

1.618 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor B	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>(ก) งานทาง</b>											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางเบ้าคูด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปูหรือตีหน้าสเต็ม ขนทิ้งแล้วกลับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานกลึงปรับ โหลลงเดิมแล้วกลับ ( โหลถูวง )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วกลับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคืนลัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานคืนขอบ ( จากทรายชนทิ้ง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุเคลือบคอนกรีต		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ถูกเรียงคั่นแผ่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นลูกริมคอนกรีต (ให้ต่าง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 พื้นลูกริมระดับ (หยาบ)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	1,440	ตร.ม.	-	-	221.00	318,240.00	1.4019	309.82	446,140.66	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	12,750.00	ตร.ม.	4.84	6.91	11.75	149,812.50	1.4019	16.47	210,022.14	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	12,750.00	ตร.ม.	308.91	13.17	322.08	4,106,520.00	1.4019	451.52	5,756,930.39	5 ซม.
3	งานผิวผิวทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานติดตั้งวาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	565.00	ตร.ม.	-	-	260.00	146,900.00	1.4019	364.49	205,939.11	พื้นที่ 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทอมบ้ำลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							4,721,472.50			6,619,032.30	

ข้อมูลประกอบงบการเงิน  
กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม

สายทาง ถนนสุขุมวิท

สถานที่ตั้ง อ.หนองแสง อ.เมือง จ.นครพนม

ชื่อสายทาง ช่วงหน้าจวนผู้ว่าฯ หลังเก้าอี้ศาลยาวสามและครอบครัว

ระยะทางตลอดสายทาง 1.618 กม. ระยะทางดำเนินการ 1.618 กม.

ข้อมูลเบื้องต้นวัสดุและระยะทางขนส่ง

ลำดับ	รายละเอียด	ชนิดวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	ระยะขนส่ง	รวม	หมายเหตุ
1	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หินคลุก	280.70	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หินปูน	280.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หิน 3/4"	345.79	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หิน 1/2"	345.79	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หิน 3/8"	345.79	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	บ้านยางนทหะ ค.วินพระบาท	หินผสมเอทรีล	312.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15 = 31.91	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	ค.หนองแสง อ.เมือง จ.นครพนม	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 = 20.90	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	ค.หนองแสง อ.เมือง จ.นครพนม	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 = 20.90	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	ค.หนองแสง อ.เมือง จ.นครพนม	วัสดุทุกเลือก	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 = 20.90	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.สูงเนิน จ.สระบุรี	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	23,927.99	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	480 = 710.75	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	18,949.99	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	480 = 710.75	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	23,487.99	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	480 = 710.75	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	35,705.49	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	480 = 710.75	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานอื่นที่เกี่ยวข้อง

1. งานวัสดุหินถม (อาคารขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเสื่อมราคาขุดคลัก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตราารคูณตัว 1.6

- ค่าเสื่อมราคาคงที่

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

2. งานวัสดุทุกเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเสื่อมราคาขุดคลัก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตราารคูณตัว 1.6

- ค่าเสื่อมราคาคงที่

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเสื่อมราคาขุดคลัก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตราารคูณตัว 1.6

- ค่าเสื่อมราคาคงที่

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

4. งานหินผง

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

อัตราารคูณตัว 1.5

- ค่าผสม

- ค่าเสื่อมราคาคงที่

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	885.67 บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูหรือหินทางเดิมด้วยคัตบ		
คิวทาง (งานทิ้ง)	=	11.51 บาท/ตร.ม.
ปูหรือหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	29.26 บาท/ตร.ม.
ปูหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) ( 0.20 ม.)	=	22.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.25 ม.)	=	117.23 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) ( 0.20 ม.)	=	29.19 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	23.35 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	232.86 บาท/ตร.ม.
6. งานหินทาง ( หินคลุกปรับระดับ )		
- ค่าวัสดุ	=	280.70 บาท/ลบ.ม.(หลาย)
- ค่าขนส่ง	=	31.91 บาท/ลบ.ม.(หลาย)
รวมค่าวัสดุ	=	312.61 บาท/ลบ.ม.(หลาย)
7. งานซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		
- Tack Coat	=	4.84 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 5 ซม. ( 8.3334 ตร.ม./คืบ )	=	199.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	204.51 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	16.49 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	221.00 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีซีท์		
- ราคาขายออกโรงงาน	=	23,927.99 บาท/คืบ
- ค่าขนส่ง	=	710.75 บาท/คืบ
รวมค่าขาย	=	24,638.74 บาท/คืบ
อัตราการใช้ยาง ( 0.8 ลิตร/ตร.ม.)	=	19.71 บาท/ตร.ม.
9. งานกอลโต้ท์		
- ราคาขายออกโรงงาน	=	23,487.99 บาท/คืบ
- ค่าขนส่ง	=	710.75 บาท/คืบ
รวมค่าขาย	=	24,198.74 บาท/คืบ
อัตราการใช้ยาง ( 0.2 ลิตร/ตร.ม.)	=	4.84 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling		
10.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling		
N = { Operating Cost + AY + SC }		
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	คืบ/ตร.ม.	
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/คืบ	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	คืบ/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/คืบ	
10.2 ข้อมูลประกอบการลิตค่างาน		
Operating Cost	37.32 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัถ	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุชั้นทางที่ขุดกัถ	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	#DIV/0! บาท/คืบ
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 คืบ/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.