



ประกาศเทศบาลเมืองนครพนม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำและขยายผิวจราจร ค.ส.ล ถนนสารภณนิมิต ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองนครพนม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำและ
ขยายผิวจราจร ค.ส.ล ถนนสารภณนิมิต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงาน
ก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๖๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมือง
นครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๑,๘๔๓,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา
โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเมืองนครพนมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุก
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อ
ตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า
เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่
ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน
แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.lovenkp.com/> หรือ
www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๙๐๒๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑



(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองนครพนม

ที่ นพ ๕๒๐๐๖/๑๐๓๓๓ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำและขยายผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสารภานิมิตร

เรียน ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

ตามที่คำสั่งเทศบาลเมืองนครพนม ที่ ๒๓๙/๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒๒ โครงการ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ยื่นยันราคากลางมาแล้วนั้น และตามบันทึก ที่ นพ ๕๒๐๐๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ราคากลางเกินกำหนด ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งดังกล่าว ส่งราคากลางมาให้งานพัสดุและทรัพย์สิน สำนักงานการคลังอีกครั้ง นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า ราคากลางของ โครงการจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำและขยายผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสารภานิมิตร งบประมาณ ๔,๖๐๘,๐๐๐ บาท ที่แจ้งมาพร้อมนี้เป็นราคากลางในการก่อสร้างที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่ราชการ โดยได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และยังสามารถอ้างอิงกับราคาของน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้น แต่คณะกรรมการฯ เห็นว่าเพื่อประโยชน์ทางราชการและให้สอดคล้องเท่ากับงบประมาณที่ตั้งเอาไว้ จึงไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นไปกว่าที่ได้ประมาณราคาไว้ จึงเห็นควรใช้ราคากลางตามมูลค่าก่อสร้างเดิมที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดไว้

เห็นควรนำเรียนนายกเทศมนตรีเพื่อเห็นชอบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอำพร ศิริภักดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายลิขิต พันธุ์เทพ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอัครวิทย์ โกพลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

เพื่อพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

ควรดำเนินการตามเสนอ

คำสั่งให้ตามพ.๕๒๐

(นายไพโรจน์ โสมณวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

16 ส.ค. 2561

(นายโชคดี มังคละศิริ)
รองนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

กน

(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

16 ส.ค. 2561

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ขยายผิวจราจร ค.ส.ล. กว้างประมาณ 1.20 ม. ยาวประมาณ 1,734.00 ม. ทน 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ยาว 1,472 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองนครพนม

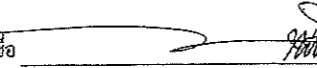
สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสารภณนิมิตร

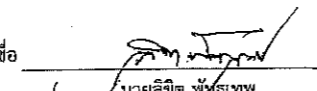
แบบเลขที่ : 130 / 2561


ลงวันที่ : 31 มี.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

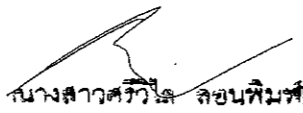
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาท/หน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาท/หน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	427.00	124.91	53,336.57	175.11	175.11	74,772.54
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต ทน 0.10 ม. (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	179.00	376.31	67,359.49	527.55	527.55	94,431.27
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,792.00	370.52	663,971.84	519.43	519.43	930,822.12
4	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (ทุกระยะไม่เกิน 60 ม.)	ม.	29.00	153.48	4,450.92	215.16	215.16	6,239.74
5	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.)	ม.	147.00	78.22	11,498.34	109.66	109.66	16,119.52
6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	80.79	-	113.26	113.26	-
7	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	-	460.23	-	645.20	645.20	-
8	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Dia. 0.60 ม.	ม.	1,472.00	858.26	1,263,358.72	1,203.19	1,203.19	1,771,102.59
9	งานบ่อพัก ค.ส.ล. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)	บ่อ	175.00	5,857.86	1,025,125.45	8,212.13	8,212.13	1,437,123.37
10	งานฝาบ่อพัก ค.ส.ล. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)	ฝา	175.00	1,061.30	185,728.34	1,487.84	1,487.84	260,372.56
11	งานท่อ พี.วี.ซี (ท่อ Dia. 6 นิ้ว)	ม.	56.00	226.50	12,684.00	317.53	317.53	17,781.70
รวมค่างานต้นทุน					747,280.59			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561						รวมราคาประเมิน		4,608,765.41
						ปรับลด		765.41
						ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น		4,608,000.00
ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร) = สี่ล้านหกแสนแปดพันบาทถ้วน								

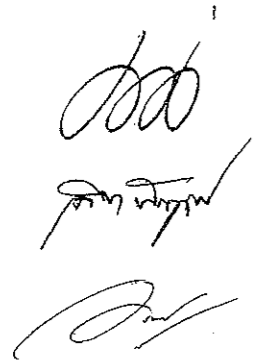
ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา
(นายชานชัย นามกระโทก)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา
(นายลิขิต ทุ่งเทพ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  ผู้ตรวจ
(นายอำพร ศิริภักดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง


อำนาจการเซ็น


นางสาวศวิไล ลখনพิมพ์
เจ้าพนักงานธุรการ



งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.				
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=				102.00	บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมต้นและตัด (หินแข็ง)	=	0.26	x	78.60		บาท / ตร.ม.	
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.26	x	11.24		บาท / ตร.ม.	
	รวม =				124.91	บาท / ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุนรวม =				124.91	บาท / ตร.ม.	


 ศิริยา นริขันธ์


งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	<input checked="" type="radio"/> (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)/2)	<input type="radio"/> (ใช้ราคาทรายคอนกรีต)	=	233.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	35.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	268.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	268.79	x		1.40	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	376.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	376.31	บาท/ลบ.ม.


 ศิริพร นิ่มกุล


งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)	หนา 15.0 ซม.				
ตามแบบมาตรฐานเลขที่	Panel Size	1.20	x	1734.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,792.00	ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	28,000.00	=	5.36 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,324.96	+	193.72	=	1,518.68 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	1792.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	1,792.00	x	5.36	=	9,600.00 บาท
ค่าคอนกรีต	268.80	ลบ.ม.	@	1,518.68	= 408,221.18 บาท
ค่าขนส่ง 0.21 กม. =	0.21	x	13.69	x	268.80 = 781.97 บาท
ค่าเหล็กเสริม	10276.000	กก.	@	20.00	ใช้ราคาเหล็ก RB 9 mm. = 205,520.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	308.00	กก.	@	3	= 924.00 บาท
ค่าแบบ	21.94	x	10.00	=	219.40 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	12.46	x	1792.00	=	22,328.32 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	9.14	x	1792.00	=	16,378.88 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม				=	663,973.76 บาท
ค่างานต้นทุน	663,973.76	/	1792.00	=	370.52 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ช่างแล้ว

เลือกค่างานแม่ผิวทางคอนกรีต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

(Handwritten signatures and initials)

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)		ระยะห่าง / Joint		= 60.00 เมตร	
คิดจากความยาว	1.50 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.34	กก.	@	20.31	= 67.83
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	3.00	ชุด	@	7.00	= 21.00
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.23	ตร.ม.	@	58.00	= 13.05
Joint Sealer	0.94	ลิตร	@	45.00	= 42.19
ค่าหยอดยาง	1.50	ม.	@	14.03	= 21.05
ไม้แบบ (2)	0.23	ตร.ม.	@	289.38	= 65.11
ค่าใช้จ่ายรวม					= 230.22
ค่างานต้นทุน	230.22	/	1.50		= 153.48

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)		ระยะห่าง / Joint		= 10.00 เมตร	
คิดจากความยาว	1.50 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.08	กก.	@	21.22	= 44.15
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1.50	ม.	@	22.79	= 34.19
ทาสี + จาระบี	3.00	ชุด	@	4.00	= 12.00
Joint Sealer	0.60	ลิตร	@	45.00	= 27.00
ค่าใช้จ่ายรวม					= 117.33
ค่างานต้นทุน	117.33	/	1.50		= 78.22

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.442 ลบ.ม. @	31.69	=	14.01	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.60 ม. ชั้น 3			=	467.29	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	31.96	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	345.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา 0.00 ม.		- @ 1,545.71	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.00 ม.		- @ 433.00	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	858.26	บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	=	858.26	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 15.00 กม. = $35.93 \times 13 + 300$ = 767.09 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{767.09}{24}$ = 31.96 บาท/ม.



Handwritten signatures and stamps, including a circular official stamp.

